



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1297]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 18, 2014/ज्येष्ठ 28, 1936

No. 1297]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 18, 2014/JYAISTHA 28, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जून, 2014

का.आ. 1560(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि राजस्थान राज्य के बाड़मेर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 112 के 307.000 कि.मी. से 328.000 कि.मी. तक के भूखण्ड (जोधपुर—बाड़मेर सेक्शन) के निर्माण (चौड़ा करने/पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप-खण्ड अधिकारी, बाड़मेर, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

राजस्थान राज्य के (जोधपुर-बाड़मेर खण्ड) बाड़मेर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 112 के कि.मी 307.000 से कि.मी 328.000 तक के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	(1) बाड़मेर	(1) बाड़मेर	(1) ढूँडा	394	निजी	बा दोयम	0.447
				394/628	निजी	बा दोयम	0.105
				382/626	मतरुफ	(जमा बन्दी से छूटी हुई भूमि)	0.265
				392/1	निजी	बा दोयम	0.021
				381	सरकारी	गैर मुमकिन रास्ता	0.002
				781/384	सरकारी	गैर मुमकिन क्वार्टर	0.036
						कुल योग (हेक्टेयर में)	0.875
			(2) उत्तरलाई	221/13	सरकारी	गैर मुमकिन सड़क	0.710
				228/13	सरकारी (रक्षा विभाग)	गैर मुमकिन	0.898
					मतरुफ	(जमा बन्दी से छूटी हुई भूमि)	0.767
				210/7	सरकारी	गैर मुमकिन आगौर	0.544
				211/7	सरकारी	गैर मुमकिन भवन	0.006
				8	निजी	बा अव्वल	0.606
				9	निजी	बा अव्वल	0.931
				215/10	निजी	बा अव्वल	0.140
				217/10	सरकारी	गैर मुमकिन सड़क	0.131
				216/10	निजी	बा अव्वल	0.016
				179/4	सरकारी (रक्षा विभाग)	गैर मुमकिन सड़क	0.070
				219/10	निजी	बा अव्वल	0.561
				194/4	निजी	बा अव्वल	1.546
				192/4	निजी	बा अव्वल	0.104
				195/4	निजी	बा अव्वल	0.308
						कुल योग (हेक्टेयर में)	7.340
			(3) उदयनगर	121	सरकारी	गैर मुमकिन आगौर	0.895
				2303/123	सरकारी	गैर मुमकिन रेलवे लाईन	0.057
				128	सरकारी	गैर मुमकिन आगौर	0.305
				124	निजी	बा दोयम	0.566
				125	निजी	बा दोयम	0.769
				141	निजी	बा दोयम	0.504
				129	निजी	गैर मुमकिन ढाणी / बा सोयम	1.757
				137	निजी	बा दोयम	0.691
				134	निजी	बा दोयम	0.0004
				147	निजी	बा दोयम	1.050
				148	सरकारी	गैर मुमकिन मगरी	0.098
				149	सरकारी	गैर मुमकिन रास्ता	0.028
				2283/148	सरकारी	गैर मुमकिन मगरी	0.017
				152	निजी	बा दोयम	0.205
				166	निजी	बा दोयम	1.487
				164	निजी	बा दोयम	0.484
				323	निजी	बा दोयम	0.109
				2347/163	सरकारी	गैर मुमकिन रास्ता	0.031
				381	निजी	बा दोयम	0.618
						कुल योग (हेक्टेयर में)	9.672
			(4) लालाणियों की ढाणी	382	सरकारी	गैर मुमकिन रेलवे लाईन	0.154
				922/390	सरकारी	गैर मुमकिन सड़क	0.201
				390	निजी	बा दोयम	6.584
						कुल योग (हेक्टेयर में)	6.939
						सकल योग (हेक्टेयर में)	24.825

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th June, 2014

S.O. 1560(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / two-laning with paved shoulders etc.), maintenance, management and operation of National Highway No 112, in the stretch of land from Km 307.000 to Km. 328.000 (Jodhpur-Barmer Section) in the district of Barmer in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub-Divisional Officer, Barmer in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land km. 307.000 to km. 328.000 (Jodhpur - Barmer Section) of the National Highway No. -112 in the State of Rajasthan.

Serial Number	Name of the District	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in hactares)
1	2	3	4	5	6	7	8
	(1) Barmer	(1) Barmer	(1) Dhunda	394	Pvt.	BA Doyam	0.447
				394/628	Pvt.	BA Doyam	0.105
				382/626	Matruf	(Land leftout in Jama Bandi)	0.265
				392/1	Pvt.	BA Doyam	0.021
				381	Govt.	Gair Mumkin Rasta	0.002
				781/384	Govt.	Gair Mumkin Quattor	0.036
						Total Area (Ha.)	0.875
			(2) Uttarlai	221/13	Govt.	Gair Mukin Sadak	0.710
				228/13	Govt. (Defence)	Gair Mukin	0.898
					Matruf	(Land leftout in Jama Bandi)	0.767
				210/7	Govt.	Gair Mumkin Aagor	0.544
				211/7	Govt.	Gair Mumkin Bhawan	0.006
				8	Pvt	BA Aawal	0.606
				9	Pvt	BA Aawal	0.931
				215/10	Pvt	BA Aawal	0.140
				217/10	Govt.	Gair Mumkin Sadak	0.131
				216/10	Pvt	BA Aawal	0.016
				179/4	Govt. (Defence)	Gair Mumkin Maidan	0.070
				219/10	Pvt	BA Aawal	0.561

				194/4	Pvt	BA Aawal	1.546
				192/4	pvt	BA Aawal	0.104
				195/4	Pvt	BA Aawal	0.308
						Total Area (Ha.)	7.340
			(3) Uday Nagar	121	Govt.	Gair Mumkin Aagor	0.895
				2303/123	Govt.	Gair Mumkin Railway Line	0.057
				128	Govt.	Gair Mumkin Aagor	0.305
				124	Pvt	BA Doyam	0.566
				125	Pvt	BA Doyam	0.769
				141	Pvt	BA Doyam	0.504
				129	Pvt	Gair Mumkin dhani/ BA Soyam	1.757
				137	Pvt	BA Doyam	0.691
				134	Pvt	BA Doyam	0.0004
				147	pvt	BA Doyam	1.050
				148	Govt.	Gair Mumkin Magri	0.098
				149	Govt.	Gair Mumkin Rasta	0.028
				2283/148	Govt.	Gair Mumkin Magri	0.017
				152	Pvt	BA Doyam	0.205
				166	Pvt	BA Doyam	1.487
				164	Pvt	BA Doyam	0.484
				323	Pvt	BA Doyam	0.109
				2347/163	Govt.	Gair Mumkin Rasta	0.031
				381	pvt	BA Doyam	0.618
						Total Area (Ha.)	9.672
			(4) Lalaniyon ki Dhani	382	Govt.	Gair Mumkin Railway Line	0.154
				922/390	Govt.	Gair Mumkin Sadak	0.201
				390	pvt	BA Doyam	6.584
						Total Area (Ha.)	6.939
						Grand Total Area (Ha.)	24.825

[F. No. NHAI/13005/4/JDB/Barmer/LA]

MAYA PRAKASH, Director